

Три мнения върху новите ски за Гигантски Слалом за Световната Купа 2012 -2013

Интервюто с Готие дьо Тезире, Анемон Мармотан и Фред Ковил е поместено в брой №84 от м. Септември 2012 на L'ENTRAINEUR DE SKI ALPIN

Тази зима ще бъде отбелязана с появяването на новите допълнения при гигантския слалом: правилата за скиите за тази дисциплина еволюират чувствително с увеличаване на вътрешния радиус. Изглежда ни интересно да си припомним впечатленията на скиорите, които можаха да ги тестват или просто да ги поставят на краката си!

Благодаря на Фред Ковили, тестващ в Rossignol, благодаря на Готиер дьо Тезирер (на Head), както и на Анемон Мармотан (Rossignol). Един треньор, създал предишен победител за Световната купа на ГС, двама състезатели за Световната Купа - едно момче и едно момиче, от отбор Световен шампион: Бихме желали да интерпретираме избора!

Тези интервюта не са сравнителни тестове! Както всяка година и сега има принудително създадени различия между производителите на ски. Това не е нашата цел. Ние се интересуваме по-специално от впечатлението, придобито при създаването на нови материали. За всеки състезател това е като скок в неизвестното: навиците, автоматизмът, рутинните действия са поставени под въпрос. Практиката при състезателните ски не може да се приеме, ако не е цялостен ангажимент и то с изключителна прецизност. Тези два параметъра не биха могли да се добият изведнъж! Фазата на адаптация, която ни интересува, е: кое е това, което се е променило?

Ние не сме по-далече от началото на процес, който ще продължи няколко сезона, преди да се установи една нова хармония. Материалите за скиите продължават да се усъвършенстват, реглажите да стават по прецизни: кантинг, ъгъл на сгъване, ъгъл на **rampe...** Състезателите искат да акумулират опита при различните състояния, искат да преоткрият индивидуалните решения. Те активно участват при развитието, с екипировката и с техниките си.

Ето една дефиниция, която нашите национални треньори трябва да издигнат! Разнообразието на марки ски на краката на състезателите от един и същи екип могат да създадат проблеми...Интересът при откриването на зимния сезон в Зьолден е силно увеличен. От тук нататък прогресът ще бъде реализиран.

Скиите за гигантски слалом за сезон 2013-2014, които ще бъдат преоткрити на краката на състезателите следващата година, сигурно ще бъдат с други характеристики: това няма да продължи по-малко от една генерация скиори, които от своя страна трябва да се приспособят към ново въведените норми за скиите. Скиите предават и произвеждат усещания, те отговарят на зова на мускулите. Както протезите, те са интегрирани към тялото, но различно от вълните на Писториус, те удължават тялото. Интимни, те са вписани в телесната схема. Промените се налагат тогава, когато се извършват поправки, когато те се изискват и това влияе на психиката и не се случва без известни

затруднения. За тримата шампиони, които имаха добрината да се отзоват на това кратко интервю, това беше деликатен опит.

Gothier de Tessieres

Skis Head

Първи впечатления след първите изпитания: „Започнах през есента на 2011 с първите прототипи, като определено използвах произведените през април 2012 ски. Впечатленията ми преди всичко бяха много лоши, поради състоянието на снега – мек и не хомогенен.

Контрастът между новите и старите ски беше огромен и най-общо казано представянето на новите беше по-слабо във всяко отношение.”

Лекота на адаптиране: „Първите адаптации бяха много деликатни. Мнозинството от използващите новия модел ски за първи път усещат дестабилизиране.”

Време необходимо за адаптиране: „Приблизително 4 – 5 дни, в зависимост от състоянието на снега. Отгъпан, плътен сняг улеснява много обратната адаптацията.”

Лекота при влизане в дъгата: „Частта на дъгата е най-комплицирания елемент, към който трябва да се адаптира състезателят. Ската е дълга, радиусът ѝ е увеличен с 8 метра, а лоскостта и много тясна. Понякога трябва да извършим пивотиране с петите и да изрежем тази част на дъгата, което е трудно за извършване.”

Лекота при поддържане на дъгата: „В общия случай поддържането на дъгата е добро, освен в случаите, при които снегът не е с хомогенен състав. Определено стабилното поведение на ските, предхождащи тествания модел, е по-добро”.

Динамика на управление: „Ските притежават по-малко енергия отколкото предходните. Те са по малко „живи” и реакцията им е по-скоро слаба. Събрани заедно, тези качества понижават ефикасността им, тъй като състезателят трябва да увеличи фазата управление, за да ги накара да завият.”

Диagonalът между две дъги: „Констатирахме неправилна „не права линия” между двете дъги и от там по-дълго време през, което ските са на кант, което намалява фазата плъзгане.”

Последствията за релаж на обувките: „За всеки състезател това е много лично, но трябва да се намери релажът при закантиране и винаги да се търси максималната височина на обувките, за да се постигне максималният ъгъл.”

Последствията за тяхното управление: „Не може повече да се разчита на поддържането на определена линия, грешките в траекторията се поправяха лесно със стария модел ски. От сега нататък управлението трябва да е прецизно, за да се запази скоростта.”

Центърът на управление: „По-скоро повече напред, много рано в завоя, със силна ангулация.”

Улесняващ и затрудняващ сняг: „Оттук нататък снегът придобива много важна роля. Върху плътен/твърд (да кажем лесен) сняг, сняг който е консистентен, който има големи ледени кристали, както и върху инжектиран сняг, поведението на ските е по-скоро представително. Върху сняг, който не е хомогенен, върху пресен, пухкав,

размекващ се сняг ските се държат много неудобно/несигурно и понякога извършването на завой е невъзможно.”

Наклонът, раздвиженият терен, трасета с големи падове и т. н: „Снегът остава базовия фактор. Логично е да срещаме проблеми върху трасета със завой по малък от 25 метра, тъй като радиусът на ската официално е отдалечен с 8 метра (33 метра). В равнинни участъци задължително трябва да се премине към кънкообразен завой.”

Приложените усилия - предимства, различия: „В общи линии повече усилия (по-голямо натоварване) отколкото преди. Трябва да бъде приложен по-голям натиск, за да се накарат ските да завият (по-слаба реакция, отколкото от предишните). Фазите на облекчаване са по-къси и трябва да се измине по-дълъг път отколкото преди, за да се извърши завоя.”

Прогрес или връщане назад?: „Без съмнение това е голямо връщане назад, констатирано от всички състезатели, с надеждата, че това е мярка за ограничаване травмите на състезателите! Ако искаш заключение, мисля че в общи линии ските са по-слабо представителни и материалите, от които са произведени изискват от нас състезателите по-големи физически усилия. Мисля, че скиорската йерархия трябва да бъде уважена в няколкото случая, когато някои състезатели няма да успеят да се адаптират технически.”

Благодаря ти Готие.

Тестирани ски GS HEAD 195 cm и R по голям от 35 м

Анемон Мармотан Skis Rossignol

Първи впечатления след първите изпитания:

„Страничното равновесие е много маркирано.”

Лекота на адаптиране: „Не е лесно да се адаптираш, тъй като има многобройни промени. Усещанията не са същите.”

Време необходимо за адаптиране: „Необходима е най-малко 1 седмица...”

Лекота при влизане в дъгата:

„Няма специални проблеми при влизане в дъгата”.

Лекота при поддържане на дъгата: „В дъгата ските не се ускоряват, тъй като не е лесно да се поддържа посоката (ските се стремят да се отклонят встрани и е необходимо допълнително усилие за поддържането им по дъгата).”

Динамика на управление: „Ската не е достатъчно „жива”(гъвкава) и в дъгата по-скоро е аморфна. Тя е по-тясна под стъпалото, а формата на страничния и профил е причина за нарушаване на равновесието.”

Реакция на опората на ската: „Не се забелязва особена гъвкавост на ските и от там реакция на опората.”



Диagonalът между две дъги: „Между дъгите diagonalът не се получава на същото място. Изместен е към горната част. Завоят задължително трябва да се извърши рано преди вратата.”

Извършване на бързи/скоростни завой: „Пригодете линиите, тъй като ските не позволяват „закъснял завой”. Необходимо е да има достатъчно време за реакция над вратата.”

Последствията върху реглажа: „Да има и то по-специално при избора на мястото на закрепване на автоматите върху ските. Повече или по-малко към предната им част.

Последствия върху управлението им: „Страничното равновесие (под стъпалото) е много несигурно.”

Улесняващ и затрудняващ сняг: „Мокрият сняг изглежда по-труден за използването им.”

Склоновете: стръмни склонове, неравни трасета: „Все още не разполагам с голям опит, за да се произнеса...Трябва да се изчака. Но е логично, че ските трябва да създават бързина. С тази плоскост ската се затруднява да добие бързина. Чрез наклона се добива скорост и на стръмен терен проблемът със скоростта е по-малък.

Раздвижени терени, трасета с неравности, падове и т. н: „Нямам достатъчно практика и опит, за да ти кажа.”

Приложени усилия: предимства, разлики: „При карането на ски има МНОГО ФИЗИКА. Трябва да понесем голямо натоварване продължително време. Натоварването започва твърде рано и продължава дълго. Продължителното натоварване кара мускулатурата да стане по-твърда, за да се издържат двата манша.”

Уменията на състезателя: „Той трябва да се адаптира...”

Прогрес или връщане назад: „От моя страна, в този ден, ска която не се ускорява повече или по-малко в дъгата, е по-бавна ска. За мен това е връщане назад. Но ската все още не е дифинитивно завършена окончателно. Ние сме в началото на голямо развитие. Това, което очаквам е напредък/прогрес. Това е недвусмислено развитие, за да бъде създаден най-подходящият материал за ските. Това не са същите технически ориентации: предстои много работа за постигане на страничното равновесие върху ските (преди всичко под стъпалата), повече внимание при поддържането на оптималната линия между двете дъги. Крива, която започва твърде рано. Голяма разлика при физическата подготовка. Карането става с твърде много физически усилия и натоварване.

Ние сме в навечерието на много важна и съществена промяна на ските. Всичко това, което беше казано може да се промени. Това са само първи впечатления от прототипите, които вече са твърде променени.”

Благодаря ти Анемон

Fred Covili

Skis Rossignol

Първи впечатления след първите изпитания: „Трудно е да се извърши завой с този увеличен радиус и преди всичко на място, където се правят грешки с равновесието.

Лекота на адаптиране: „Върху твърд/отгъпан сняг няма голяма разлика, тъй като ската може да бъде центрирана. Ангажирах се да карам тези ски след средата на зимата. Мисля, че така ми хрумна да го направя. Аз не карах само с тези ски. Напротив, върху мек сняг, който не позволява да натиснеш ската, не се подчинява много. Виждам

Блардоне в същите състояния, при които беше неспокоен, трудно му беше върху мек сняг, докато върху твърд сняг, той намира начин да се приспособи. Жените се приспособяват по-бързо, траекторията на техните ски се променя по-малко от тези на мъжете. Трябва да се отбележи, че използваха ски с радиус 27,5 при сегашните 30,0 м, докато мъжете минават от 28,0 м на 35,0 м. Резултатите от тестовете с Rossignol на Тесса Уорлей показват по-добре поддържана линия от тази при мъжете.”

Влизане в дъгата: „Не е толкова просто от твърд в мек сняг да следваш дъгата . В наклона ската се държи добре, но е по-несигурна върху плоскостта си, когато стабилността и е по-малка. За да се излезе от това положение, трябва да се преоткрие предимството на външния крак”.

В дъгата: „Ската е по-малко „жива”, по-слабо ангажирана, по-малко склонна за промяна по дължината си, но има предимство от радиуса си.”

Реакция на опората на ската: „Постига се по дължината, ако ската се центрира добре, но няма реакция на опората върху мек сняг.”

Извършване на бързи/скоростни завой: „Точен ритъм, ограничен преди всичко върху мокър сняг.”

Приложени усилия: „По време на първите опити се забелязва умора при състезателите. Тъй като тези ски изискват по-големи усилия, то те се нуждаят от подобрение. Очевидно периодът, през който бяха направени тестовете, също влияе върху умората (края на сезона). Трябва да се упражнява по-голям натиск върху предната част на ските, за да се насочат.

Уменията на състезателя: „Прилагане на по-голяма сила, по-малко умение, по-малко управление, повече напред. Но има едно предимство на сигурност, със загубата (ограничаването) на агресията при свръх натиск. И така, никога не е имало такива контузии (виж французите), като тази пролет от всички обули новите ски...”

На ниво на усещане това е връщане назад.”

Сняг на бабуни, изровени трасета и т.н: „Не съм имал възможност да карам при такива условия.”

В заключение: „За тази зима, тези ски са задължителни за Европейската и Световната купа. Проблем е това, което ще срещнат състезателите, които редуват Европейската купа с ФИС. Те ще открият отново моделите и ще имат големия шанс да установят, че ските от предходната година ще бъдат по-бързи. Този сезон е сезон на тестиране. Ще има принудително адаптиране на част от състезателите и на производителите.”

А тези за трасьорите?: „Те са се ангажирали да се съобразяват с правилата наложени от ФИС.”

„Трябва да кажа, че не съм още толкова наострен като състезателите за това решение. Загубих много от физическите си способности, не съм вече в състояние да търся малките трикове, които ще ми помогнат да спечеля. Моят съвет е, че всичко е относително...”

Благодаря ти Фред.

Тестирани ски: GS Rossignol, 1,95 m подарени от Макс Блардоне

Превод: Петко Минковски БФСки